**Vers le BAC – Analyse de document**

**Corrigé (plan détaillé)**

**→ p. 186-187**

**Sujet :**

**Le TGV, facteur de dynamisme des métropoles en France**

N.B. Développer le plan détaillé avec les connaissances personnelles ainsi que les informations contenues dans le tableau ci-dessous.

***Introduction***

L’ensemble documentaire est constitué d’une part d’une carte isochrone du réseau du train à grande vitesse (TGV) permettant une comparaison de diverses données entre 2000 et 2017, et d’autre part d’un article de presse paru en 2018 portant sur le trafic TGV à Montpellier. Ces documents permettent d’aborder la problématique des enjeux liés au TGV en France à différentes échelles.

**A. Atouts et enjeux économiques du TGV pour les métropoles françaises**

1. Le TGV irrigue le territoire national
2. Le développement du TGV constitue un enjeu économique pour les métropoles

**B. Rôle du TGV dans l’insertion européenne des territoires**

1. Le TGV connecte les territoires aux réseaux de transports européens et mondiaux
2. Le TGV renforce les mobilités

***Conclusion***

En France, le TGV rapproche les métropoles et dynamise les territoires qu’il dessert. Il connecte également les grandes villes françaises aux métropoles européennes et aux réseaux mondiaux.

Relevé des informations des documents :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Document 1 (échelle nationale)** | **Document 2 (échelle locale)** |
| **A. Atouts et enjeux économiques du TGV pour les métropoles françaises** | **1.** Réseau en étoile autour de Paris vers les grandes métropoles de province ; amélioration de l’accessibilité et temps de trajets raccourcis.**2.** Création de locaux professionnels de bureaux ; augmentation des prix de l’immobilier témoignant d’une croissance de la demande de logements. | **1.** Développement de nouvelles lignes et aménagement de nouvelles gares à Montpellier et Manduel.**2.** Attractivité du territoire ; facteur de dynamisme économique commercial et touristique. |
| **B. Rôle du TGV dans l’insertion européenne des territoires** | **1.** Prolongement du réseau national vers les grandes métropoles européennes (ligne Thalys vers Bruxelles, Eurostar vers Londres).**2.** Trafic de voyageurs le plus élevé dans les villes frontalières (Lille, Strasbourg) ; plus de 95 millions de voyageurs dans 6 gares en 2017. | **1.** Prolongement du TGV vers l’Espagne en 2013 (Barcelone, Costa Brava, Madrid) ; moins de 3 heures de trajet entre Montpellier et Barcelone (Montpellier – Paris : 3h25 – voir doc 1)**2.** Montpellier « 2e ville émettrice et réceptrice après Paris » ; augmentation de 14 % du nombre de trajets vers l’Espagne ; 3,4 millions de passagers entre Montpellier et l’Espagne de 2013 à 2018 ; fréquentation importante de voyageurs en provenance de Barcelone.  |