

Repenser les mobilités automobiles

➔ Comment réinventer les mobilités automobiles pour accompagner la transition écologique ?

1 La dépendance automobile

Même si elle n'a plus autant la cote auprès de ses propriétaires, même si elle est de plus en plus perçue comme une charge plutôt que comme un marqueur de prestige social, même si elle a légèrement marqué le pas au début des années 2010 sous l'effet de la crise, la voiture continue de régner en maîtresse des routes, avec plus de véhicules vendus, plus de kilomètres parcourus pour chaque auto et plus de routes construites.

Ce phénomène général est particulièrement net dans les territoires ruraux et périurbains. Et ce d'abord pour le travail. En France, parmi les navetteurs¹ qui travaillent dans une autre commune que celle de leur résidence, 80 % utilisent leur voiture pour rallier leur lieu de travail. Un taux qui monte à 94 % pour les navetteurs des communes peu denses, et à 96 % pour les communes très peu denses. En 2008, on comptait en milieu rural 800 véhicules pour 1 000 adultes, un taux proche de celui des États-Unis, et très nettement supérieur à la moyenne nationale (autour de 600).

Pire, cette dépendance s'aggrave. En France, en 2008, on vivait en moyenne à 14,7 kilomètres de son travail, contre 9 kilomètres en 1982. Et la situation se dégrade surtout pour les territoires peu denses. Entre 1999 et 2013, la part des navetteurs a progressé beaucoup plus vite dans les communes très peu denses (+ 9,9 points de pourcentage) que dans les communes densément peuplées (+ 2,8 %). Au-delà du travail, les ruraux qui ont une voiture roulent au total beaucoup plus que les habitants des autres territoires.

Vincent Grimault, « Le royaume de la voiture individuelle », *Les dossiers d'Alternatives Économiques*, n° 16, décembre 2018.

¹ Habitant qui effectue des déplacements quotidiens (navettes) entre son domicile et son travail.

COMPTE mobilité
1^{ère} en Europe, une innovation de Mulhouse Alsace Agglomération

1 seule appli pour tous mes déplacements !

Je paie ma consommation réelle

C'est le service qu'il me faut !

Facile, rapide et pratique

Je m'inscris maintenant !
Téléchargement gratuit :
Disponible sur App Store | Disponible sur Google play
www.compte-mobilite.fr

Partenaires : Solis, Vél@Cité, citiz, INDIGO, CITIVIA, JDEcaux, Mulhouse Alsace Agglomération

2 Le compte mobilité dans l'agglomération de Mulhouse

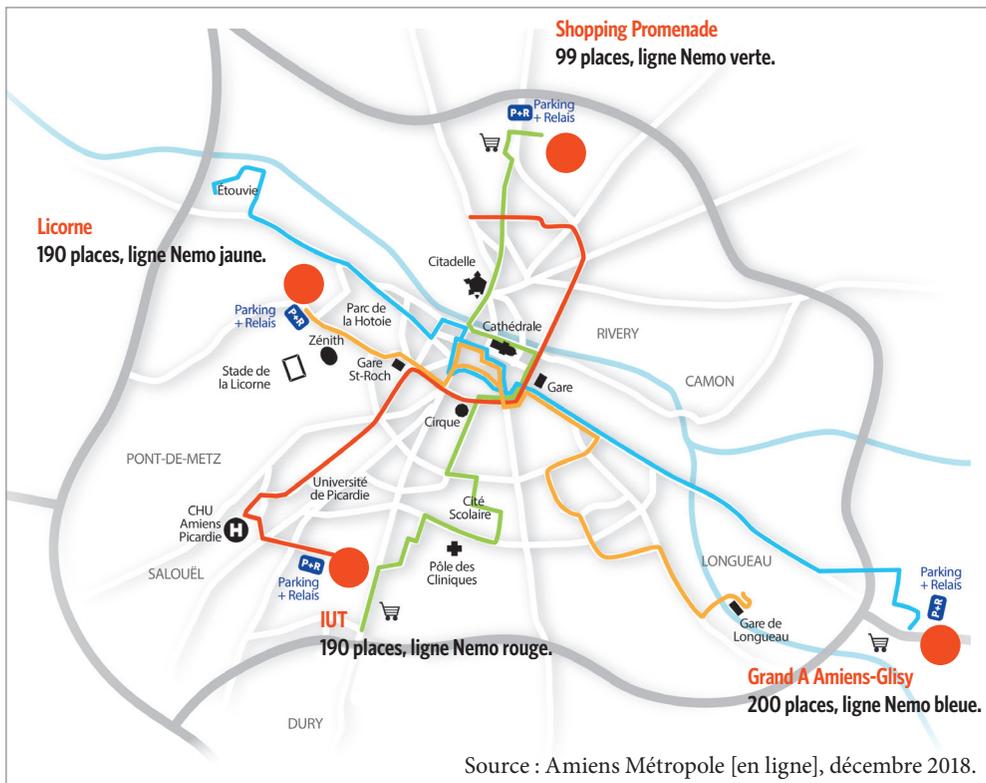
Le « compte mobilité » permet, depuis son smartphone, d'accéder à toute l'offre de services de mobilité urbaine dans l'agglomération : bus, tram, vélos en libre-service (Vélocité), voitures en libre-service (Citiz), autopartage et parkings.

Affiche de Mulhouse Alsace Agglomération, 2018.

3 Les transports routiers en chiffres



Source : URF (Union Routière Française) 2018.



4 Les parkings relais à Amiens

Les parkings relais sont destinés aux personnes venant travailler ou visiter Amiens. Situés près d'un arrêt de BHNS¹, ils permettent de rejoindre le centre-ville sans se soucier de la circulation.

1 Bus à haut niveau de service (BHNS) : système de transport à forte fréquence de passage dont l'itinéraire est intégralement ou partiellement en site propre (→ voir définition dans le doc. 9 p. 211).



5 Des mobilités émergentes

Affiche du syndicat intercommunal d'énergies de Maine-et-Loire, 2018.

THÈME 3

SE PRÉPARER



MONDE



FRANCE



RÉVISER



Questions

Itinéraire 1

Décrire et expliquer

- 1 Comment expliquer la dépendance à l'automobile ? **doc. 1 et 3**
- 2 Quelles sont les solutions proposées pour lutter contre la dépendance à l'automobile ? **doc. 2, 4 et 5**
- 3 Quel est l'intérêt de combiner les modes de transport ? **doc. 2 à 4**

Synthétiser et argumenter

- 4 Expliquez pourquoi les déplacements en voiture sont aussi nombreux et quelles solutions existent pour accompagner la transition écologique. Aidez-vous de la définition p. 218. **doc. 1 à 5**

OU

Itinéraire 2



Conseils et méthode

Réaliser une affiche

Votre ville souhaite communiquer sur les alternatives aux mobilités automobiles.

À l'aide des documents et de recherches complémentaires, vous présenterez les solutions qui existent dans votre ville et les améliorations à apporter.