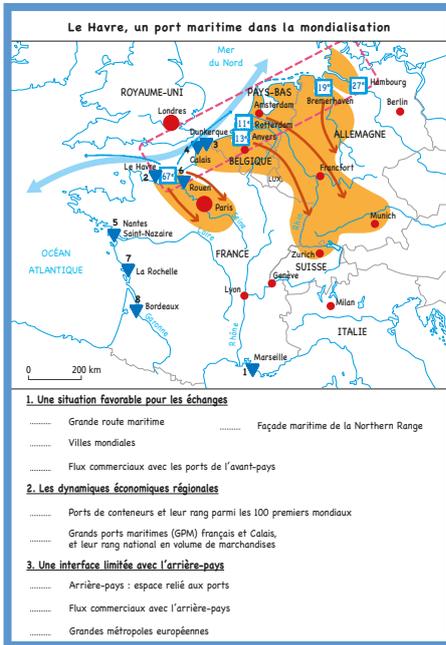


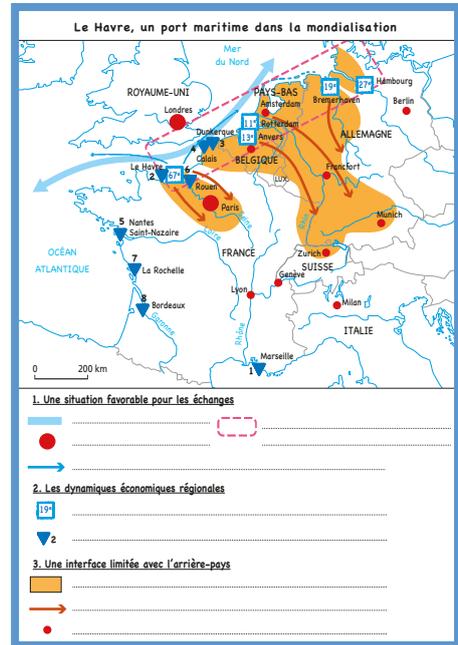
Le Havre, un port maritime dans la mondialisation

Cliquez sur le fond de croquis de votre choix pour y accéder



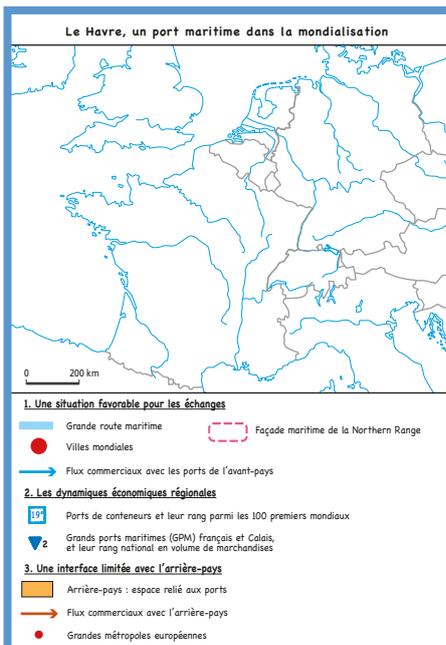
Niveau 1 (★)

Compléter la légende du croquis.



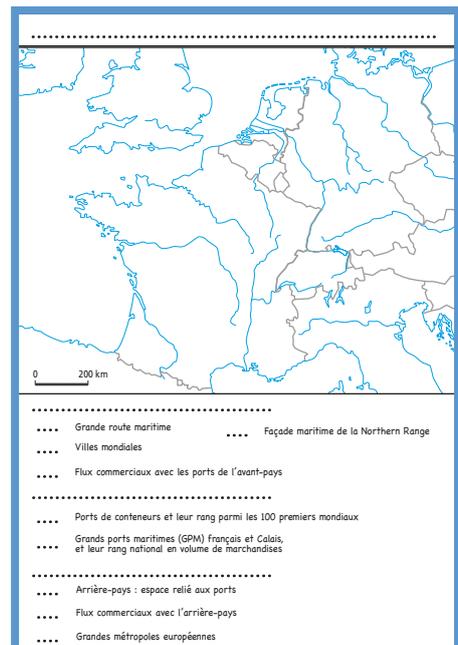
Niveau 2 (★★)

Compléter la légende du croquis.



Niveau 3 (★★★)

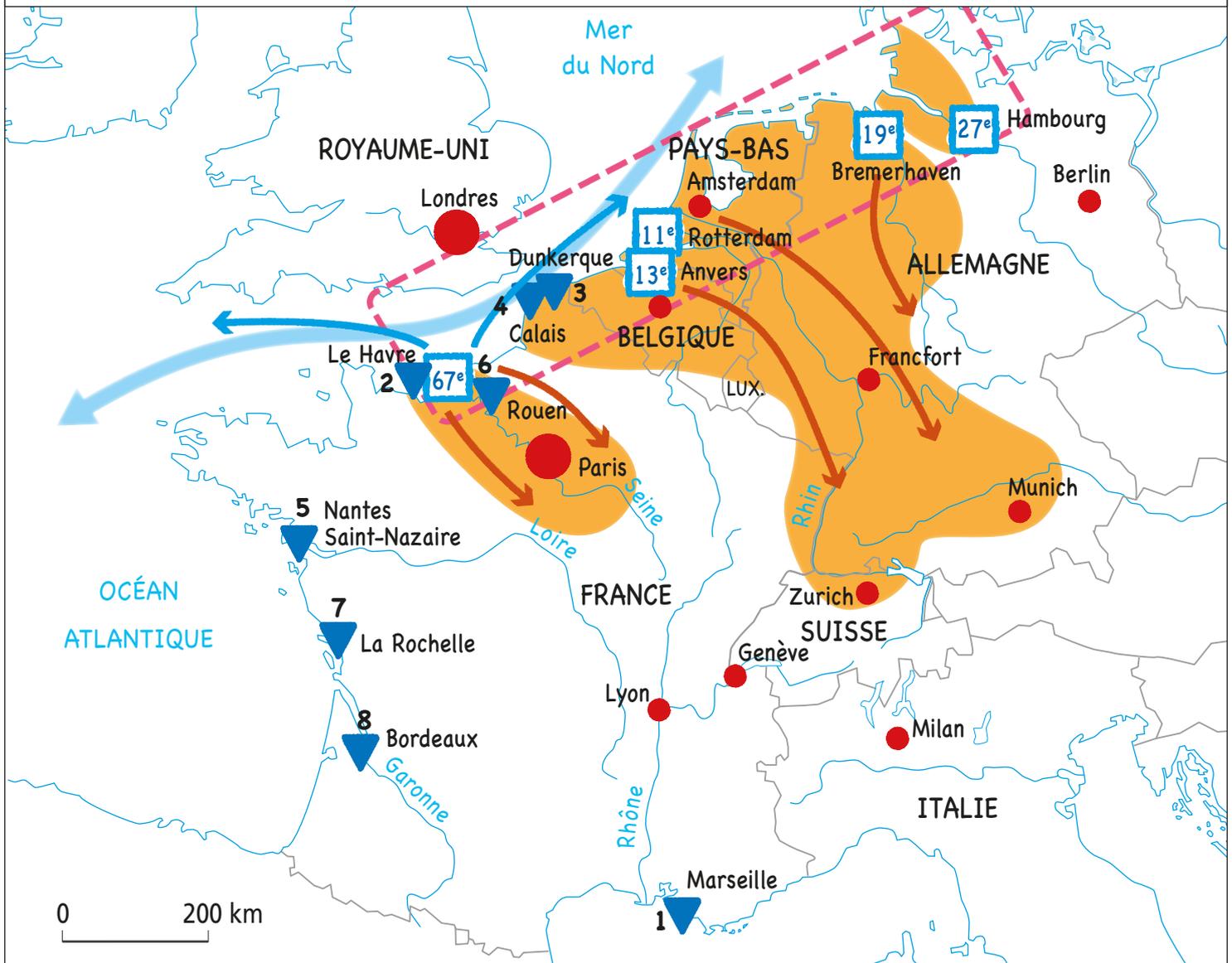
Réaliser le croquis.



Niveau 4 (★★★★)

Réaliser le croquis et compléter la légende.

Le Havre, un port maritime dans la mondialisation



1. Une situation favorable pour les échanges

- Grande route maritime
- Façade maritime de la Northern Range
- Villes mondiales
- Flux commerciaux avec les ports de l'avant-pays

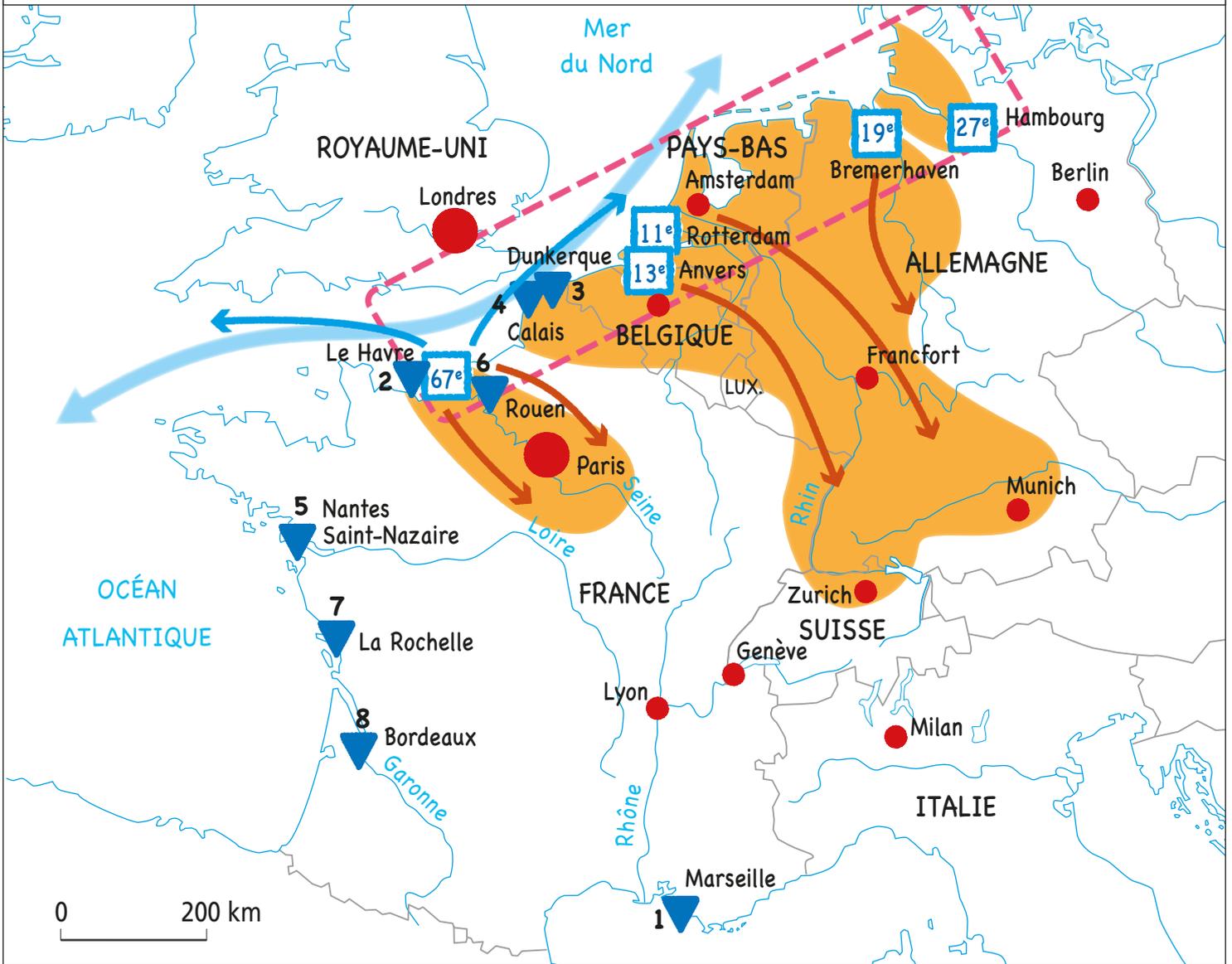
2. Les dynamiques économiques régionales

- Ports de conteneurs et leur rang parmi les 100 premiers mondiaux
- Grands ports maritimes (GPM) français et Calais, et leur rang national en volume de marchandises

3. Une interface limitée avec l'arrière-pays

- Arrière-pays : espace relié aux ports
- Flux commerciaux avec l'arrière-pays
- Grandes métropoles européennes

Le Havre, un port maritime dans la mondialisation



1. Une situation favorable pour les échanges

- 
- 
- 

2. Les dynamiques économiques régionales

- 
- 

3. Une interface limitée avec l'arrière-pays

- 
- 
- 

[Revenir au sommaire](#)

Le Havre, un port maritime dans la mondialisation



1. Une situation favorable pour les échanges

-  Grande route maritime
-  Villes mondiales
-  Flux commerciaux avec les ports de l'avant-pays
-  Façade maritime de la Northern Range

2. Les dynamiques économiques régionales

-  Ports de conteneurs et leur rang parmi les 100 premiers mondiaux
-  Grands ports maritimes (GPM) français et Calais, et leur rang national en volume de marchandises

3. Une interface limitée avec l'arrière-pays

-  Arrière-pays : espace relié aux ports
-  Flux commerciaux avec l'arrière-pays
-  Grandes métropoles européennes



- Grande route maritime
- Façade maritime de la Northern Range
- Villes mondiales
- Flux commerciaux avec les ports de l'avant-pays
- Ports de conteneurs et leur rang parmi les 100 premiers mondiaux
- Grands ports maritimes (GPM) français et Calais, et leur rang national en volume de marchandises
- Arrière-pays : espace relié aux ports
- Flux commerciaux avec l'arrière-pays
- Grandes métropoles européennes